

# License Validation Bulletin

Version 1, Jan. 15<sup>th</sup>, 2021



## WGC 2021 STENDAL

36th FAI WORLD GLIDING CHAMPIONSHIPS

18M, 20M, OPEN CLASS

JULY 18<sup>TH</sup> TO 31<sup>ST</sup>, 2021

STENDAL, GERMANY

## LICENSE VALIDATION BULLETIN

This document describes the process of validating non-EASA licenses for pilots competing during the 36<sup>th</sup> World Gliding Championships at Stendal.

In general, license validation will be done in accordance to EU-regulation 1178/2011, Annex III. The Federal German Aviation Authority LBA is responsible for validating foreign licenses. Over the past weeks, the Gliding Commission of the German NAC (DAeC) managed to agree on a simplified process with the LBA. This simplified process is only applicable to pilots participating in the 36<sup>th</sup> World Gliding Championships.

As part of this simplified process, pilots are requested to authorize the DAeC to manage the license validation process for them.

### 1. Relevancy

- a) This process is relevant for pilots not holding an EASA license, with the intention of flying a glider or motorglider registered in Germany.
- b) Pilots not holding an EASA license, with the intention of flying a glider or motorglider registered in another EASA country, must have their license validated by the Aviation Authority of the country under which the glider is registered. For example: a pilot competing with a glider registered in the Dutch registry needs to have his license validated by the Dutch aviation authority.
- c) There is no need of license validation for Pilots holding a valid license of the country where the glider is registered.

### 2. Required documents

The LBA will arrange the verification of the licenses with the respective authorities. But copies of the following documents will have to be provided via email to the contact address mentioned below:

- glider pilot license which is valid for the relevant type of glider (both sides are to be copied)
- ID card or passport
- Medical document in accordance to ICAO Annex I (both sides are to be copied)

Furthermore, the LBA requires two additional forms to be send as a physical letter to the contact address mentioned below. These forms are available at [https://www.wgc2021.de/wp-content/uploads/2020/03/LBA\\_validation\\_form.pdf](https://www.wgc2021.de/wp-content/uploads/2020/03/LBA_validation_form.pdf) and [https://www.wgc2021.de/wp-content/uploads/2020/03/Declaration-AMC1-ARA.GEN\\_.315a.pdf](https://www.wgc2021.de/wp-content/uploads/2020/03/Declaration-AMC1-ARA.GEN_.315a.pdf)

We created a walkthrough for the document for your convenience in the annex of this bulletin.

## LICENSE VALIDATION BULLETIN

### 3. Contact persons

Documents must be sent to the following addresses:

<b>Address</b>	Deutscher Aero Club e.V. Bundeskommision Segelflug Validierung WM Stendal 2020 Hermann Blenk Str. 28 38108 Braunschweig Germany
<b>Phone</b>	+49 531 23 540 52
<b>Email</b>	<a href="mailto:segelflug@daec.de">segelflug@daec.de</a>

### 4. Fees and Payment

The LBA will charge a fee of approx. 150 – 200€ for each validation. As of January 2021, the exact fee has not yet been communicated to the organizers. We will inform you as soon as we know the amount.

The fee must be paid at the registration. Payment of the validation fee has to be done before a launch is permitted.

### 5. Timelines

All documents must be provided until May 31<sup>st</sup>, 2021. Payment must also be done until May 31<sup>st</sup>, 2021.

### 6. Additional requirements and regulations

- Each license will be validated for a duration of max. 28 days. Please get in touch with the contact persons mentioned above, in case a longer duration is needed.
- In case the glider is changed, the contact person must be informed without delay.
- Pilots mentioned under 1. b) must provide their license validation document during registration at Stendal, before commencing their first flight.
- Required by the Federal Aviation Authority LBA:** Upon registration, pilots with validated licenses will have to acknowledge the contents of the safety briefing with a dedicated form. This form will be provided by the organizers.
- Required by the Regional Aviation Authority:** Pilots must attend the mandatory opening briefing / safety briefing before the start of the competition. This briefing is scheduled for July 17<sup>th</sup>, 18:30h CEST. Furthermore, pilots must confirm their acknowledgment of this safety briefing by signing a list of attendees. This list will be provided in the briefing area.

**LICENSE VALIDATION BULLETIN**
**Annex**

Since the official request to validate the license is in German language only, we created an unofficial guide for the form for your convenience. Any comments are marked in **red**. Please refer to an online translation tool any further assistance.

**Antrag auf Gültigerklärung zur Ausübung der Rechte einer PPL, SPL, BPL für Wettbewerbsflüge oder Schauflüge von beschränkter Dauer für die Luftfahrzeugkategorie Flugzeuge (A) und Hubschrauber (H)**  
gemäß. Anhang III Buchstabe A. Nr.7 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011

Name (gemäß Identitätsnachweis)	Vornamen (gemäß Identitätsnachweis)
<b>Last name (same as ID)</b>	<b>First name (same as ID)</b>
Strasse	PLZ, Wohnort
<b>Street</b>	<b>Zip-code, city</b>
Lizenznummer (und Kategorie der Lizenz)	Geburtsdatum (Tag, Monat, Jahr)
<b>Number and category of license</b>	<b>Date of birth</b>
Ausstellender Staat Ihrer Lizenz	Medical gemäß ICAO (Klasse/ Ausstellungsdatum)
<b>Country that issued the license</b>	<b>ICAO class and date of medical document</b>
Telefon/ Email	Luftfahrzeug ( Modell/ Name/ Registrierung/ MTOM)
<b>Phone / email</b>	<b>Type of glider (model/registration/MTOW)</b>
<b>Tätigkeit</b>	Angabe des genauen Zeitraumes der Tätigkeit (Land, Ort, Tag, Monat, Jahr)
<input type="checkbox"/> Wettbewerbsflüge <b>Competition</b> <input type="checkbox"/> Schauflüge <b>Display flights</b>	<b>Duration and location of activity (country, location)</b>

Check here

## LICENSE VALIDATION BULLETIN

### Dem Antrag sind beizufügen:

- Kopie der gültigen Lizenz (Vorder/- und Rückseite)
- Kopie des Identitätsnachweis (Personalausweis, Reisepass)
- Kopie des gültigen Medicals gemäß Anhang I des Abkommens von Chicago (ICAO) (Vorder/- und Rückseite)
- Ggfs. eine vollständig ausgefüllte Vollmacht (siehe Formblatt)
- Nachweis über Unterrichtung des Piloten über einschlägige Sicherheitsinformationen
- genehmigtes Sicherheitskonzept der Stadt, Kommune, Landkreis o.ä. Genehmigung
- Erklärung gemäß AMC 1 ARA.GEN.315 a) der VO (EU) Nr. 1178/2011 (siehe Formblatt)
- Ggfs. Angabe einer abweichenden Versandadresse des Bescheides/ Kostenübernahme

Hiermit versichere ich, dass ich mit Ausstellung der von mir beantragten Gültigerklärung die Rechte der anerkannten Lizenz, gemäß den in der VO (EU) Nr.1178/2011 festgelegten Anforderungen ausübe und mir bis zum heutigen Tage keine Gültigerklärung (Anerkennung) durch das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) oder einer anderen Luftfahrtbehörde eines EU-Mitgliedsstaats erteilt wurde (andernfalls bitte auflisten).

Ich bin damit einverstanden, dass das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) bei dem ausstellenden Staat meiner Lizenz Informationen über lizenzrechtliche Details einholen wird.

### Hinweis:

**Nur vollständige Anträge mit den entsprechenden Nachweisen führen zu einer zeitnahen Bearbeitung.**

**Location, date**

Ort, Datum

**Signature, name of requester**

Unterschrift Antragsteller(in)

## LICENSE VALIDATION BULLETIN

### Nachweis über Unterrichtung des Piloten über einschlägige Sicherheitsinformationen gem. Anhang III Buchstabe A. Nr. 7 Buchstabe a) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011

**This will be checked by the organizers.**

- Ich versichere als Veranstalter, dass dem unten aufgeführten Piloten alle einschlägigen Sicherheitsinformationen erläutert und zum Vertrautmachen zur Verfügung gestellt wurden.

(Insbesondere gehört Folgendes dazu: Informationen über Ablauf der Veranstaltung, umfassende Information zur Flugroute (auch Informationen zu Sondergenehmigungen und Einflugerlaubnissen sowie Gelände (NOTAM)), aktuelle Wetterinformationen, Notfallverfahren (detaillierte Verhaltensweisen für Notfallsituationen während der Veranstaltung), Mindestausrüstungen/ Sonderausrüstungen der verwendeten Luftfahrzeuge, Haftpflichtversicherung)

Name (gemäß Identitätsnachweis)		Vornamen (gemäß Identitätsnachweis)	
Self-filling document		Self-filling document	
Geburtsdatum	Lizenznummer (und Kategorie der Lizenz)		
Self-filling document	Self-filling document		

**Stamp of the Organizers**

Veranstalter (sofern vorhanden Stempel)

**Contest Director name (Henning)**

Veranstaltungsleiter (Druckbuchstaben)

**Contest Director signature (Henning)**

Unterschrift

Ort, Datum

**To be checked by the pilot**

- Ich versichere als o.g. Pilot, dass ich mit den einschlägigen Sicherheitsinformationen zu der nachstehend aufgeführten Veranstaltung vertraut gemacht worden bin, um allen Risiken im Zusammenhang mit den Flügen begegnen zu können.

Name der Veranstaltung/ Ort/ Registrierung des Luftfahrzeugs
<b>Name and location of the event, aircraft registration, e.g. "36<sup>th</sup> World Gliding Championships, Stendal-Borstel, D-KWGC"</b>

**Location, date**

Ort, Datum

**Signature and name of requester**

Unterschrift Antragsteller(in)

**Dieser ausgefüllte Nachweis ist ggf. mit dem Antrag aber mind. 2 Tage vor Beginn der Veranstaltung dem LBA zu übersenden (Fax-Nr.: 0531-2355-4498 oder per Post)**

## LICENSE VALIDATION BULLETIN

### POWER OF ATTORNEY

(§ 14 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG))

I,

last name		first name (s)	
place of birth		date of birth	
street and house number			
postal code, city, country			
<b>contact details for queries</b>			
phone number (privat, business)		e-mail (privat, business)	
number and category of license			

designate Mr. / Mrs. / company

(attorney - in - fact holder with full address, department if applicable, company stamp)

**Please fill with the following information:**

**Eike Novatschek**

**Deutscher Aero Club e.V., Bundeskommission Segelflug**

**Hermann Blenk Str. 28**

**38108 Braunschweig**

**Germany**

to act on my behalf in all matters concerning the validation of my license.

This authorization is valid until further notice in written form.

**LICENSE VALIDATION BULLETIN**
**Erklärung gemäß AMC1 ARA.GEN.315(a)**

Vorname(n)		Name, Geburtsname		Geburtsdatum
<b>First name</b>		<b>Last name, name of birth</b>		<b>Date of birth</b>
Straße, Hausnummer		Postleitzahl	Ort*	
<b>Street, Nr.</b>		<b>Zip-code</b>	<b>City</b>	
Telefon (privat, dienstlich)		Telefax (privat, dienstlich)	E-Mail-Adresse (privat, dienstlich)	
<b>Phone nr.</b>		<b>Fax nr.</b>	<b>email</b>	
Luftfahrzeugkategorie	Art und Nummer der Erlaubnis (Lizenz)		Referenznummer	
<b>Type of aircraft</b>	<b>License Type</b>	<b>License Nr.</b>		

\* bitte unbedingt die aktuelle Meldeanschrift eintragen

- Ich erkläre hiermit, dass ich keine Pilotenlizenz, Berechtigung oder Zeugnis mit demselben Umfang und in derselben Kategorie besessen habe, die von einem anderen Mitgliedstaat der EU ausgestellt wurde,
- keine Pilotenlizenz, Berechtigung oder Zeugnis mit demselben Umfang und in derselben Kategorie in einem anderen Mitgliedstaat beantragt habe und
- nie eine Pilotenlizenz, Berechtigung oder Zeugnis mit demselben Umfang und in derselben Kategorie besessen habe, die in einem anderen Mitgliedstaat widerrufen oder ausgesetzt wurde.
- oder
- Die o. a. Erklärung kann ich aus folgenden Gründen nicht abgeben:  
(vollständige, detaillierte Angaben, ggf. siehe Anlage):

---



---

***Ich erkläre mit meiner Unterschrift, dass alle Angaben vollständig und wahrheitsgetreu abgegeben wurden. Sofern Angaben nicht den Tatsachen entsprechen, ist mir bekannt, dass dies zu lizenzrechtlichen Maßnahmen führen kann.***

---

 Datum

---

 Ort

---

 Unterschrift (Antragsteller/in)